

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП Д2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	МИ ОБ.14-2021 Государственная система обеспечения единства измерений. Общая вибрация. Метод измерений общей вибрации. Методика измерений общей вибрации на рабочих местах, в том числе рабочих местах транспорта и объектов транспортной инфраструктуры, в помещениях жилых, общественных и производственных зданий, открытой территории (ФР.1.36.2022.43550)	Рабочие места	—	—	Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения	(56 - 204) дБ
					Максимальное текущее среднеквадратичное значение скорректированного ускорения	(56 - 204) дБ
					Уровень виброускорения в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 1, 2, 4, 8, 16, 31,5, 63 Гц	(52 - 194) дБ
					Максимальное текущее среднеквадратичное значение скорректированного ускорения	(56 - 204) дБ
					Уровень виброускорения в третьоктавных полосах со среднегеометрическими частотами 0,8, 1,0, 1,25, 1,6, 2,0, 2,5, 3,15, 4,0, 5,0, 6,3, 8,0, 10,0, 1, 12,5, 16,0, 20,0, 25,0, 31,5, 40,0, 50,0, 63,0, 80,0 Гц	(52 - 194) дБ
					Расчетный показатель: Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения за рабочую смену Показатель, необходимый для проведения расчета и определяемый инструментальным методом: эквивалентный скорректированный уровень виброускорения	—
		Помещения жилых, общественных и производственных зданий (строений, сооружений), салон, служебное помещение, пассажирский вагон, вагон-ресторан моторвагонного подвижного состава,	—	—	Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения	(56 - 204) дБ
					Максимальное текущее среднеквадратичное значение скорректированного ускорения	(56 - 204) дБ
					Уровень виброускорения в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 1, 2, 4, 8, 16, 31,5, 63 Гц	(52 - 194) дБ
					Уровень виброускорения в третьоктавных полосах со среднегеометрическими частотами 0,8, 1,0, 1,25, 1,6, 2,0, 2,5, 3,15, 4,0, 5,0, 6,3, 8,0, 10,0, 1, 12,5, 16,0, 20,0, 25,0, 31,5, 40,0, 50,0, 63,0, 80,0 Гц	(52 - 194) дБ

		помещения подвижного состава метрополитена, судовые помещения			<i>Расчетный показатель:</i> Эквивалентный корректированный уровень виброускорения на периоде контроля <i>Показатель, необходимый для проведения  расчета и определяемый инструментальным  методом:</i> эквивалентный корректированный уровень виброускорения	—
--	--	---	--	--	---	---

Примечание:

При указании диапазонов измерений необходимо руководствоваться данными Вашего СИ (вибромера).