

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Наименование объекта	Код ОКП Д2	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения
1	2	3	4	5	6	7
1	МИ ОВ.14-2021 Общая вибрация. Метод измерений общей вибрации. Методика измерений общей вибрации на рабочих местах, в том числе рабочих местах транспорта и объектов транспортной инфраструктуры, в помещениях жилых, общественных и производственных зданий, открытой территории	Рабочие места	—	—	Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения	(56 - 204) дБ
					Максимальное текущее среднеквадратичное значение скорректированного ускорения	(56 - 204) дБ
					Уровень виброускорения в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 1, 2, 4, 8, 16, 31,5, 63 Гц	(52 - 194) дБ
					Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения	(56 - 204) дБ
					Максимальное текущее среднеквадратичное значение скорректированного ускорения	(56 - 204) дБ
					Уровень виброускорения в третьоктавных полосах со среднегеометрическими частотами 0,8, 1,0, 1,25, 1,6, 2,0, 2,5, 3,15, 4,0, 5,0, 6,3, 8,0, 10,0, 1, 12,5, 16,0, 20,0, 25,0, 31,5, 40,0, 50,0, 63,0, 80,0 Гц	(52 - 194) дБ
					Расчетный показатель: Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения за рабочую смену Показатель, необходимый для проведения расчета и определяемый инструментальным методом: - эквивалентный скорректированный уровень виброускорения Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения	—
		Помещения жилых, общественных и производственных зданий (строений, сооружений), салон, служебное помещение, пассажирский вагон,	—	—	Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения	(56 - 204) дБ
					Максимальное текущее среднеквадратичное значение скорректированного ускорения	(56 - 204) дБ
					Уровень виброускорения в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 1, 2, 4, 8, 16, 31,5, 63 Гц	(52 - 194) дБ
					Уровень виброускорения в третьоктавных полосах	(52 - 194) дБ

		вагон-ресторан моторвагонного подвижного состава, помещения подвижного состава метрополитена, судовые помещения			со среднегеометрическими частотами 0,8, 1,0, 1,25, 1,6, 2,0, 2,5, 3,15, 4,0, 5,0, 6,3, 8,0, 10,0, 1, 12,5, 16,0, 20,0, 25,0, 31,5, 40,0, 50,0, 63,0, 80,0 Гц	
					<i>Расчетный показатель:</i> Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения на периоде контроля <i>Показатель, необходимый для проведения расчета и определяемый инструментальным методом:</i> - эквивалентный скорректированный уровень виброускорения	—

Примечание:

При указании диапазонов измерений необходимо руководствоваться данными Вашего СИ (вибромера).